

# Remoex downhill MTB CUP '11

## Český pohár horských kol

Sjezd

Český svaz cyklistiky vypisuje národní pohár horských kol v disciplíně sjezd. Pohár se uskuteční v termínu od 22. května do 11. září 2011. Pohár se skládá ze 3. závodů. V jednom dni se jede semifinálová jízda a finálový závod. Celý pohár je otevřen i pro zahraniční závodníky. Mistrovský závod je zapsán v mezinárodním kalendáři UCI. Mistrovství ČR se jede jako samostatný závod a nemohou se ho účastnit zahraniční závodníci. Oficiální název Českého poháru je:

### Remoex downhill MTB CUP '11

#### Bodování

Za jednotlivé semifinálové jízdy a finálové závody budou závodníkům přiděleny body dle tabulky bodového hodnocení. Do celkového pořadí poháru budou započítány všechny body získané ve 3 semifinálových jízdách, za umístění v povinném měřeném tréninku při MČR a 3 finálových závodech. V případě, že závodník nedokončí semifinálovou jízdu nebo finálový závod, nebude klasifikován.

Za umístění v mistrovském finálovém závodě budou přiděleny body pouze závodníkům kategorie Expert v souladu s pohárovým rozpisem. Mistrovství republiky není součástí poháru a jede se jako samostatný závod bez bodového ohodnocení s výjimkou kategorie Expert. Vypsané ceny budou závodníkům předány pouze za umístění ve finálových závodech.

#### V případě rovnosti počtu bodů rozhoduje:

1. Počet nejlepších umístění, 2. Vyšší počet dokončených závodů, 3. Lepší umístění při posledním závodě

#### Bodové ohodnocení semifinálové jízdy a finálového závodu podle umístění v cíli je následující:

1.	55 bodů	11.	20 bodů	21.	10 bodů
2.	48 bodů	12.	19 bodů	22.	9 bodů
3.	42 bodů	13.	18 bodů	23.	8 bodů
4.	37 bodů	14.	17 bodů	24.	7 bodů
5.	33 bodů	15.	16 bodů	25.	6 bodů
6.	30 bodů	16.	15 bodů	26.	5 bodů
7.	28 bodů	17.	14 bodů	27.	4 body
8.	26 bodů	18.	13 bodů	28.	3 body
9.	24 bodů	19.	12 bodů	29.	2 body
10.	22 bodů	20.	11 bodů	30.	1 bod

#### Podmínka účasti

Všichni účastníci Remoex downhill MTB CUP '11 jsou povinni dodržovat platný „Soutěžní řád pro závody horských kol“. Závodů Českého poháru ve sjezdu se mohou zúčastnit ve vypsáných kategoriích pouze závodníci s platnou cyklistickou licencí. Další podmínky jsou uvedeny v Soutěžním řádu pro závody horských kol, zejména v bodě 1.2.3.

#### Kategorie

V kategorii Elite mohou startovat i závodníci starší, kteří nemají vystavenou licenci pro kategorie Masters. Všechny kategorie jsou vypsány v souladu s Licenčním řádem ČSC:

#### Muži

Žáci II	13 - 14 let	(*1998 - *1997)	společná kategorie
Kadeti/Junioři	15 - 18 let	(*1996 - *1993)	společná kategorie
Elita/Pod 23	19 - 29 let	(*1992 - *1982)	společná kategorie
Expert	19 - 29 let	(*1992 - *1982)	
Masters I	30 a více let	(*1981 - *1972)	
Masters II	40 a více let	(*1971 - a dříve)	

#### Ženy

Ženy	15 a více	(*1996 – a dříve)	společná kategorie
------	-----------	-------------------	--------------------

#### Organizační pokyny

##### 1.

Jednotlivé závody Českého poháru 2011 pořádají pověřený pořadatel, Remoex CZ a MTB CZECH podle platného Soutěžního řádu.

##### 2.

Rozpis soutěže vydává Český svaz cyklistiky.

##### 3.

Podle výsledků jednotlivých závodů bude ihned vydáváno průběžné pořadí.

##### 4.

V sobotu nejpozději do 10:00 bude hlavní rozhodčí společně s ředitelem závodu schvalovat regulérnost a bezpečnost tratě závodu. Celá trať závodu musí být označena (tj. označena PVC páskou) nejpozději v sobotu do 09:00. Trať závodu musí být vyznačena páskou tak, aby nedocházelo k nejasnostem ve vedení tratě závodu. Úpravy tratě lze provádět pouze se souhlasem hlavního rozhodčího. V případě, že některý ze závodníků provede jakýkoliv neschválený zásah do

tratě závodu, může hlavní rozhodčí rozhodnout o jeho diskvalifikaci ze závodu. Na jednotlivé závody bude delegován čtyřčlenný sbor rozhodčích.

#### 5.

Při prvním závodě sezóny bude prvním 25 závodníkům všech kategorií přiděleno startovní číslo na základě výsledků celkového pořadí loňského roku, ostatním podle pořadí při registraci (závodníkům, kteří přešli do jiné kategorie, bude přiděleno číslo podle pořadí při registraci).

#### 6.

Při každém závodě Českého poháru MTB 2011 bude prvním 15 závodníkům ve všech kategoriích přiděleno startovní číslo na základě celkového (průběžného) pořadí. Závodníkům, jejichž pořadí na startu není určeno tímto pravidlem bude přiděleno startovní číslo podle pořadí při registraci.

#### 7.

Závodník, který bude dostižen na trati jiným závodníkem je povinen rychlejšímu závodníkovi uvolnit trať. Závodníkovi, který neuvolní trať rychlejšímu a bude zapsán traťovým komisařem, může být udělen peněžité trest nebo může být diskvalifikován ze závodu.

#### 8.

Závodníci jsou povinni se dostavit minimálně 15 minut před startem do prostoru startu. Startovní časy pro semifinálovou jízdu a finálový závod budou vždy na startovní listině.

#### 9.

Závodníci jsou povinni přihlásit se včas v kanceláři závodu v souladu s rozpisem závodu. Zde jim bude předáno startovní číslo a budou seznámeni s organizací závodu. Ve výjimečných případech je možné se přihlásit do 15 minut po uzavření kanceláře závodu. O dodatečném přihlášení může rozhodnout pouze hlavní rozhodčí. Za opožděné přihlášení je hlavní rozhodčí oprávněn požadovat pokutu do výše 200 Kč.

#### 10.

Vedoucí závodníci kategorie Elita/Pod 23, Junioři, Expetr, Masters, I, II a Ženy jsou povinni (pokud bude vypsán) v každém finálovém závodě startovat v dresu vedoucího jezdce. Vždy nový dres bude vedoucímu závodníkovi oblečen při vyhlášení výsledků závodu. Závodník si může na dres umístit loga svých sponzorů. Loga sponzorů nesmí být větší než 2/3 loga sponzora poháru uvedeného na dresu. Zároveň tato loga nesmí překrývat loga sponzora poháru. V případě, že si závodník nechá vyrobit vlastní dres se svými sponzory, musí zachovat na tomto dresu všechna loga a barevnost jako na dresu, který obdržel při slavnostním vyhlášení. Dresy bude pro Český pohár 2011 vyrábět exkluzivně firma [JAMP Co. Spol.s r.o. se sídlem V.Klementa 445 Mladá Boleslav,293 01, pod ochranou známkou LAWI. Jmaly@lawi.cz](mailto:JAMP.Co.Spol.s.r.o.se.sídlem.V.Klementa.445.Mladá.Boleslav.293.01.pod.ochranou.známkou.LAWI.Jmaly@lawi.cz) Závodník, který je „úřadujícím“ mistrem republiky je povinen ve finálovém závodě startovat v mistrovském dresu. Toto nařízení neplatí pro závod M-ČR. V tomto závodě nesmí „úřadující“ mistr startovat v mistrovském dresu. Pokud je však vedoucím mužem poháru, musí startovat v dresu vedoucího závodníka. Další informace naleznete na internetu: [www.poharmtb.cz](http://www.poharmtb.cz), [www.ceskysvazcyklistiky.cz](http://www.ceskysvazcyklistiky.cz), [www.mtbs.cz](http://www.mtbs.cz)

#### 11.

Závodníci jsou povinni před semifinálovou jízdou a finálovým závodem absolvovat povinný trénink (při MČR povinný měřený trénink) v souladu s časovým rozpisem poháru. Jinak nemohou být připuštěni k semifinálové jízdě a finálovému (mistrovskému) závodě. Pro závody ve sjezdu jsou závodníci, s výjimkou kategorie Elite-muži, povinni nosit integrální přilbu s neodnímatelných chráničem brady, chrániče páteře, kolen, loktů a rukavice s dlouhými prsty. Doporučují se – zpevněné kalhoty i na stehnech a holeních. U kategorie Elite-muži je povinná výbava pouze integrální přilba, ostatní výbava je pro tuto kategorii důrazně doporučena!

#### 12.

Do startovních a výsledkových listin bude závodníkům uveden pouze klub a sponzor, který je zapsán v licenci ČSC.

#### 13.

V závodě MČR při společném startu dvou a více kategorií bude vyhlášen pouze jeden Mistr ČR bez ohledu na kategorii.

#### 14.

Závodníci, kteří získají některou z vypsáných cen jsou povinni si tuto cenu vyzvednout maximálně do jedné hodiny po vyhlášení oficiálních výsledků závodů na stupních vítězů. Ceny, které nebudou v uvedeném časovém limitu vyzvednuty, propadají ve prospěch pořadatele.

#### 15.

Mistrovství ČR se jede jako jeden samostatný závod. Při závodě MČR získají vítězové jednotlivých kategorií titul „**Mistr České republiky 2011**“, mistrovský dres a medaili. Závodníci na druhém a třetím místě získají medaile. Závodníci kategorie Expert nezískají titul, mistrovský dres ani medaile. Obdrží pouze finanční odměny a body za mistrovský finálový závod v souladu s bodovým hodnocením poháru. Mistrovství ČR má v sobotu jiný časový plán. Tituly v jednotlivých kategoriích budou uděleny pouze v případě účasti alespoň pěti závodníků. Zahraniční závodníci se nemohou mistrovského závodu účastnit!

#### 16.

Pořadatel je povinen zajistit v průběhu závodů i povinného tréninku zdravotní službu, lékaře a dva vozy první pomoci (sanitka nebo vozidlo horské služby).

#### 17.

Závodník, který nastoupí na start „**povinného tréninku**“ (při MČR povinný měřený trénink) musí absolvovat celou trať t.j. „start-cíl“ „nonstop“. Závodník nesmí během jízdy zastavit na trati závodu. Pouze v případě defektu či jiné události může zastavit na trati, ale je povinen okamžitě uvolnit trať. V případě, že bude bezdůvodně zastavovat nebo stát na trati závodu, může být ze závodů vyloučen. Závodník, který neprojede cílem při povinném tréninku (při MČR povinný měřený trénink) nebude připuštěn na start semifinálové jízdy ani finálového (mistrovského) závodu.

Závodník, který nedokončí semifinálovou jízdu, může startovat ve finálovém závodě, ale nebude za semifinálovou jízdu klasifikován. Závodníci, kteří nedojedou nebo dosáhnou nejhoršího času v semifinálové jízdě budou startovat ve finálovém závodě jako první. Toto platí pro všechny kategorie včetně žen.

#### 18.

Pořadatel je povinen naplánovat takový bezpečnostní systém, který zaručí pomoc ve všech bodech tratě v nejkratším možném čase. Pomocní rozhodčí - všichni pomocní rozhodčí na trati musí být rozmístěni, pokud v přímé viditelnosti mezi sebou. Každý z nich musí být vybaven žlutým praporkem a píšťalkou. Žlutý praporek slouží k upozornění závodníků během tréninku na nebezpečí na trati. Určení pomocní rozhodčí na vybraných místech trati budou vybaveni i červenými praporky, které slouží k přerušení závodu při vážných haváriích na trati. Pomocní rozhodčí s červenými praporky by měli být součástí komunikačního systému. Pokud zpozorují vážnou havárii jezdce, musí neprodleně informovat hlavního rozhodčího a velitele trati. Pouze hlavní rozhodčí může rozhodnout o užití červeného praporku tzn. „Zastavení závodu“. Jezdci, kteří uvidí tento signál, jsou povinni ihned zastavit, a volně sjet do cíle. O dalším postupu budou informováni cílovým rozhodčím. Všichni pomocní rozhodčí budou mít k dispozici startovní listinu s čísly všech závodníků. Pokud si jakýkoliv jezdec zkrátí vyznačenou trať, bude rozhodčím nahlášen hlavnímu rozhodčímu.

#### 19.

Závodníci se závodů zúčastňují na vlastní nebezpečí a musí mít předepsané vybavení podle Soutěžního řádu MTB. Protesty lze podat pouze písemně u hlavního rozhodčího s vkladem 200,-Kč.

#### 20.

Závodníci kategorie Expert a Junior, kteří se v celkovém pořadí poháru umístí na 1.-3. místě musí v následující sezóně startovat v kategorii Elita. V kategorii Junioři platí toto pravidlo pouze pro ty závodníky, kteří v následující sezóně přechází do vyšší kategorie a v minulé sezóně zároveň byli členy reprezentačního výběru.

#### 21.

Pořadatel vypisuje „Pohár značek“ soutěž o nejúspěšnější značku kola zastoupenou na Českém poháru a MČR v roce 2011. Každý závodník může při své první registraci k závodě značku kola na které startuje v závodě. V případě, že získá v závodě body, budou tyto automaticky připsány také značce kola na které startoval v závodě. Po každém závodě bude vydáváno průběžné pořadí „Poháru značek“. Výsledky soutěže budou vyhlášeny při finálovém závodě.

#### 22.

Pořadatel je oprávněn provádět případné změny a doplňky v ustanovení tohoto rozpisu.

### Startovné

Startovné je pro všechny vypsane kategorie jednotné: 250,- Kč

### Závěrečná ustanovení

**Upozornění pro závodníky:** Závodník může být hodnocen pouze v jedné kategorii. Závodník si na začátku sezóny musí zvolit kategorii, ve které chce startovat. Během sezóny závodník nesmí měnit kategorii.

Schváleno 10.3. 2011

## Časový plán pohár DHI 2011

### Sobota

09:00 – 10:00	uzavření tratě – možnost pouze pěší prohlídky schválení tratě závodu hl.rozhodčím a technickým komisařem
10:00 – 15:30	volný trénink bez pořadatelského zajištění
14:00 – 15:30	registrace přihlášky pro všechny kategorie
16:30 – 18:30	povinný trénink pro všechny kategorie
19:00	schůzka s pořadatelem

### Neděle

08:00 – 09:45	možnost volného tréninku na vlastní nebezpečí bez pořadatelského zajištění
10:00	start semifinálové jízdy / <u>při MČR start povinného měřeného tréninku</u>
13:30	start finálové jízdy / <u>při MČR start mistrovské finálové jízdy</u>
15:30 – 16:00	vyhlášení výsledků pro všechny kategorie

---

## Mistrovství republiky DHI časový plán 2011

### Sobota

09:00 – 10:00	uzavření tratě – možnost pouze pěší prohlídky schválení tratě závodu hl.rozhodčím
10:00 – 17:00	volný trénink bez pořadatelského zajištění
16:00 – 18:00	registrace přihlášky pro všechny kategorie