

Soutěžní řád pro závody horských kol v ČR pro rok 2007

A. Licence a klasifikace (rozdělení) závodníků

1. V souladu s generálními reglementy U.C.I. se vydávají mezinárodní licence cestou členských cyklistických svazů v rámci U.C.I.
2. Licence se vydává každoročně (nová pro každý kalendářní rok) pouze jedna jediná pro každého závodníka.
3. Věková kategorie je dána rokem narození.
4. Věková hranice pro účast v soutěžích „horských kol“, která je organizována pod patronací U.C.I. – viz. 2007 International Mountain Bike Regulations – § 1.1. Licences and the Classification of Riders.
5. Minimální věková hranice k účasti v soutěžích „horského kola“, která je organizována pod patronací ČSC je 10let. Pořadatel je oprávněn vypsat závody i pro závodníky mladší.
6. Rozdělení věkových kategorií je toto:

Muži:

- 10 - 14 let žáci
- 15 - 16 let kadeti
- 17 - 18 let junioři
- 19 - 22 let pod 23
- 23 - 29 let elita
- 30 - 39 let masters 1
- 40 - 49 let masters 2
- 50 - a více masters 3

Ženy:

- 10 - 14 let žákyně
- 15 - 16 let kadetky
- 17 - 18 let juniorky
- 19 - 22 let pod 23
- 23 - 29let elita
- 30 - 39 let masters 1
- 40 - 49let masters 2

7. Marathony

Závody v marathonu jsou určeny pro závodníky od 19 let. Pořadatel může vypsat i kategorii Junioři, ale pouze na trati do maximální vzdálenosti 60km. Delší závody nejsou pro kategorie Junior vhodné!

Označení kategorií:

Pro přehlednost a v rámci sjednocení vypisovaných kategorií při závodech v marathonu doporučujeme pořadatelům používat toto označení jednotlivých kategorií:

Muži:

- | | | |
|-------------------------|-----|---|
| - 17 - 18 let junioři | MJ | |
| - 19 - 29 let elita | ME | závodníci pouze s licenci ČSC nebo s licenci jiného státu |
| - 19 - 29 let hobby | MH | závodníci bez licence nebo s jednodenní licenci |
| - 30 - 39 let masters 1 | M30 | |
| - 40 - 49 let masters 2 | M40 | |
| - 50 - 59 let masters 3 | M50 | |
| - 60 - a více masters 4 | M60 | |

Ženy:

- | | | |
|-------------------------|-----|--|
| - 17 - 18 let juniorky | ŽJ | |
| - 19 - 29 let elita | ŽE | |
| - 30 - 39 let masters 1 | Ž30 | |
| - 40 - 49 let masters 2 | Ž40 | |
| - 50 - a více masters 3 | Ž50 | |

8. Pro věkovou hranice kategorie masters, může být závodníkovi této kategorie povoleno závodit v kategorii elita, pokud to doporučí národní svaz.

9. Aby mohl závodník startovat v některém mezinárodním závodě, je třeba, aby se prokázal řádnou a platnou licenci ČSC.

B. Všeobecné zásady

1.1. Základní ustanovení

1.1.1. Právo uspořádat soutěže horských kol mají kluby a oddíly, které jsou členy ČSC, fyzické osoby, právnické osoby, sportovní kluby a oddíly, které se zaváží dodržovat tento Soutěžní řád.

1.1.2. Pořadatelé, kteří mají zájem o zařazení termínu závodů do kalendáře soutěží na příští rok, musí zaslat potřebné údaje (termín závodu, typ závodu a přesnou adresu pořadatele) pracovníkovi Komise MTB ve svém kraji nebo přímo na adresu komise MTB/ČSC nejpozději do konce ledna následujícího roku.

1.1.3. Pořadatelé zajímající se o pořádání mezinárodních závodů, mistrovství ČR a závodů Českého poháru, přihlásí svůj nárok na příští rok nejpozději do konce června běžného roku u Komise MTB ČSC.

1.1.4. Mezinárodní, mistrovské a soutěže Českého poháru horských kol svěřuje Komise MTB jednotlivým pořadatelům na základě jejich žádosti a jejich souhlasu s organizačními podmínkami.

1.1.5. Bude-li pořadatel požadovat zařazení závodu do mezinárodního kalendáře U.C.I., zaplatí poplatek, jehož výši určí každoročně ČSC.

1.1.6. Výše startovního pro držitele platných licencí při závodech horských kol zapsaných v kalendáři soutěží MTB není omezena.

1.1.7. Závody nahlášené do kalendáře jsou závazné. Odřeknutí vypsaného závodu se musí provést nejpozději 14 dnů před termínem závodu a to stejným způsobem jako vypsání závodu (t.j. oznámením všem složkám, jímž bylo oznámeno vypsání závodu). Ve výjimečných případech, kdy je nutno závod zrušit v době kratší než 14 dnů před zahájením závodu, je pořadatel povinen oznámit zrušení závodu všemi dostupnými prostředky pozvaným složkám. Veškeré finanční ztráty spojené s odřeknutím závodu uhradí pořadatel.

1.1.8. Pořadatel závodu musí vypracovat rozpis soutěže a nejméně 8 týdnů před jejím konáním zaslat tento rozpis Komisi MTB ČSC na e-mailovou adresu: nepras@email.cz Komise MTB deleguje na každý závod minimálně hlavního rozhodčího a po dohodě s pořadatelem i sekretáře závodu.

1.1.9. Rozpis závodu musí obsahovat:

- název soutěže
- kategorie, pro které je soutěž vypsána
- přesné místo konání s adresou pořadatele
- výšku startovního
- datum konání, čas startu, čas zahájení soutěže
- termín uzávěrky přihlášek
- další potřebné údaje

1.1.10. Pořadatel je oprávněn požadovat další poplatek za zvláštní služby. Tyto služby musí být podrobně rozepsány v rozpisu.

1.1.11. Startovní a výtěžek z jiných služeb patří pořadateli, pokud není rozpisem nebo smlouvou stanoveno jinak. Startovní bude vráceno pouze v případě, že se soutěž nebude konat.

1.1.12. Všichni účastníci a pořadatelé závodů horských kol v České republice jsou povinni dodržovat platný Soutěžní řád pro závody horských kol.

1.1.13. Každý závodník se závodů účastní na vlastní nebezpečí.

1.1.14. Doporučujeme organizátorům závodů, aby účastníky závodů pojistili proti úrazu.

1.1.15. Komise MTB ČSC je oprávněna provádět případné úpravy v ustanovení tohoto soutěžního řádu podle aktuálního vývoje v českém MTB hnutí.

1.2. Vybavení – výstroj

1.2.1. Pro umístění a počet reklamních nápisů na sportovním obleku závodníka platí předpis STK ČSC

o reklamě.

- 1.2.2. Povinné nošení ochranné plné přilby má zásadní platnost. Přilby, kterých se používají při soutěžích a v průběhu tréninkového procesu, musí být schválené a musí odpovídat bezpečnostním normám odsouhlasenými příslušným cyklistickým svazem. Tyto přilby musí sloužit k ochraně hlavy.
- 1.2.3. Vybavení závodníků pro závody ve sjezdu je uvedeno v bodě 3.3.2.
- 1.2.4. Závodníci nesmí používat kola (přední i zadní) o průměru větším než 29 palců.
- 1.2.5. Je zakázáno používat pneumatiky vybavené kovovými hroty nebo bodci.
- 1.2.6. Není zakázáno používání komunikačních prostředků
- 1.2.7. Všechna horská kola, použitá v závodech MTB musí být poháněna pouze lidskou silou.

1.3. Tratě pro horské kolo

1.3.1. Tratě pro horská kola jsou dána lesními cestami, stezkami v lesích nebo na polích, na cestách s udusaným povrchem nebo šotolinou. Úseky tratě dlážděné nebo s asfaltovým povrchem nesmějí překročit limit 15% celkové délky tratě.

1.3.2. Start a cíl

1.3.2.1. Startovní a cílová čára musí být kolmé na jízdní dráhu v místě startu a dojezdu. Tyto čáry musí přetínat celou šířku jízdní dráhy.

1.3.2.2. Při hromadných startech musí být trať v prostoru startu široká minimálně 4-6m. Úsek před startovní čarou musí být minimálně 30 m dlouhý a úsek jízdní dráhy za startovní čarou musí být minimálně 100 m dlouhý a to v rovinném nebo mírně stoupajícím terénu v délce alespoň 750 m nebo 3 minut jízdy, načež se jízdní dráha může postupně zužovat.

1.3.2.3. Při dojezdech závodů s hromadným startem musí být trať v prostoru cíle široká minimálně 4 m, a to v délce 50 m před cílovou čarou a 20m za cílovou čarou v rovinném nebo mírně stoupajícím terénu.

1.3.2.4. Start i cíl musí být situovány na trati bez překážek, které by mohly být příčinou pádu nebo náhlého nárazu.

1.3.2.5. Cílová čára by měla být signalizována panelem ve vzdálenosti minimálně 100 m před cílovou čarou.

1.3.2.6. Při závodech ve sjezdu musí být jízdní dráha v prostoru startu široká minimálně 1,5 m a v prostoru cíle minimálně 5 m.

1.3.2.7. Za cílovým prostorem musí být prostor pro brždění v délce cca 50m.

1.3.3. Trať

1.3.3.1. Trať závodu musí být bez jakýchkoli neplánovaných a neoznačených překážek, které by mohly ohrozit bezpečnost závodníků.

1.3.3.2. Tratě pro sjezd a cross-country musí být v případě konání společných závodů odděleny. Pokud nelze tuto podmínku splnit, není povolen trénink ani závod na společném úseku tratí ve stejnou dobu.

1.3.3.3. Trať musí být vyznačena příslušnými značkami v souladu s tímto Soutěžním řádem (viz příloha I) a každý km trati musí být označen značkou udávající počet km do cíle. Symboly a šipky nejlépe černé na fluorescentním žlutém panelu, 40x20 cm

- ne výše než 1,5m nad zemí, umístěné vpravo od trati (jen označení odbočení vpravo na levé straně)

1.3.4. Pomocné služby

1.3.4.1. Organizátor soutěže může rezervovat pro závodníky prostor v průběhu jejich přípravy na soutěž. Pořadatel musí zajistit předstartovní prostor pro závodníky a jejich doprovod, oddělený od diváků zřetelným označením. Do tohoto prostoru mají přístup pouze závodníci se startovními čísly a maximálně dva členové doprovodu pro jednoho závodníka. Z předstartovního prostoru musí být vyznačen oddělený přístup do prostoru startu.

1.3.4.2. Přijímací a kontrolní prostor rozhodčích závodu bývá zpravidla v blízkosti startu a cíle.

1.3.4.3. Sekretariát je uzavřený a krytý prostor, který je vyhrazen pro organizátory závodu.

1.3.4.4. Organizátor je povinen naplánovat takový bezpečnostní systém, který zaručí pomoc ve všech bodech tratě v nejkratším čase.

1.3.4.5. Pokud organizátor naplánuje na trati závodu občerstvovací stanoviště, musí je řádně označit a musí o nich včas informovat závodníky.

1.3.4.6. Na závodní dráhu mají přístup pouze vozidla nezbytně nutná z pohledu organizace závodu, bezpečnosti a telekomunikačních potřeb.

1.4. Popis funkčních úkolů

1.4.1. Ředitel závodu - Koordinuje organizaci závodu, kontroluje dostatečný počet personálu na jednotlivých stanovištích potřebný pro zdárný průběh závodu. Je povinen se přesvědčit, že tréninky a soutěž proběhnou v souladu s bezpečnostními předpisy (t.j. bez překážek či jiných závad). Poskytuje potřebné materiály a vybavení nutné pro zdárný průběh závodu.

1.4.2. Předseda sboru rozhodčích („hlavní rozhodčí“ HR) - Zodpovídá za vše, co se týká vlastního závodu na dané trati. Sleduje rozhodčího na startovní čáře, pomocné rozhodčí rozmístěné na trati, cílové rozhodčí, sekretáře závodu a pracovníky, kteří zpracovávají výsledky závodu. Hlavním úkolem předsedy sboru rozhodčích je dohlížet na striktní dodržování platných pravidel v kterémkoli okamžiku závodu. Zejména pak v průběhu neobvyklých situací, při kterých by mohlo dojít k porušení platných pravidel a předpisů. Spolupracuje s ředitelem závodu z pohledu realizace jemu svěřeného mandátu. Při udílení trestů diskutuje s rozhodčími rozmístěnými po trati a v případě potřeby i s cílovými rozhodčími. Přijímá protesty a reklamace závodníků.

1.4.3. Technický delegát Komise MTB ČSC - předseda Jury d'appel - Pro závody Českého poháru a mistrovství ČR lze delegovat Komisi MTB ČS technického delegáta, který musí provést předběžnou inspekci tratě, startu a cíle, před prvním tréninkem závodníků, poté podá hlášení hlavnímu rozhodčímu, zda je trať v přípustném stavu. Spolupracuje s ředitelem závodu a s předsedou sboru rozhodčích. V případě, že technický delegát není, plní jeho funkci hlavní rozhodčí.

1.4.4. Sekretář závodu - Zaznamenává jméno, věk, kategorii, číslo licence a startovní číslo závodníků, kteří se přihlašují ke schválenému závodu. Po skončení lhůty k předložení přihlášek závodníků vyvěsí sekretář startovní listiny závodníků v prostoru vykázaném pro závodníky a kopii předá startérovi, rozhodčím, kteří hodnotí výsledky a též hlasateli. To vše před zahájením soutěže. Určuje pořadí závodníků na startovní čáře při závodech jednotlivců. Při realizaci úkolů, kterými byl pověřen, spolupracuje sekretář závodu s ředitelem závodu. Sekretář závodu musí mít alespoň III. tř. rozhodčího MTB ČSC.

1.4.5. Cílový rozhodčí - Cílový rozhodčí potvrzuje pořadí dojezdu závodníků do cíle. Další minimálně 1 rozhodčí (pro každou kategorii) registruje pořadí při dojezdu závodníků do cíle.

1.4.6. Rozhodčí na startu - Startér svolává závodníky a prověřuje jejich přítomnost, kontroluje zda závodníci používají kolo a výstroj v souladu s platnými předpisy.

1.4.7. Pomocní rozhodčí rozmístění po trati - Jejich stanoviště je na strategických místech tratě s tím, že dohlížejí na dodržování platných pravidel ze strany závodníků a bezpečnost jak závodníků, tak i diváků. Konzultují s hlavním rozhodčím otázky týkající se případných porušení pravidel. Pomocní rozhodčí musí být o výkonu své funkce řádně poučeni a zřetelně a jednotně označeni. Musí být vybaveni píšťalkou.

1.4.8. Časoměřič - Časoměřič kontroluje čas výkonu každého závodníka. Spolupracuje s oficiálními pracovníky při startu a dojezdu závodníků do cíle.

1.5. Identifikace závodníků

1.5.1. Při prezentaci budou závodníkům předány organizátorem startovní čísla, případně i tabulka se startovním číslem. Číslo a tabulku si závodníci musí připevnit podle instrukcí rozhodčího závodu.

1.5.2. Tabulka se startovním číslem musí mít minimální výšku 10 cm a nesmí být větší než 18 x 18 cm. Číslice na tabulce musí mít minimální výšku 8 cm a minimální tloušťku písma 1,5 cm.

1.5.3. Pouze organizátor má právo umístit reklamní text na startovním čísle a na tabulce.

1.5.4. Plocha na tabulce se startovním číslem, která je vyhrazena pro reklamní účely, může být maximálně 8 cm vysoká.

1.5.5. Startovní číslo a tabulka musí být dobře čitelné. Nejlépe bílý podklad a černé číslice.

1.5.6. Startovní čísla, případně číslo, musí mít závodníci umístěna na zádech a připevněna po obou stranách.

1.5.7. Pořadatel závodů zodpovídá za číselnou identifikaci závodníků v průběhu těchto závodů.

1.5.8. Závodník nesmí tabulku se startovním číslem nijak řezat, stříhat ani jinak upravovat. Vyjímky mohou být dány hlavním rozhodčím a to pouze v případě, že tabulka se startovním číslem překáží v ovládní kola.

1.6. Soutěže

1.6.1. Klasifikace závodů v ČR

Kategorie:

A: mistrovství ČR

B: České poháry a mezinárodní závody zapsané v mezinárodním kalendáři UCI

C: ostatní vybrané závody pod patronací ČSC

D: etapové závody

E: všechny ostatní soutěže.

Organizační poplatky za zápis do kalendáře MTB jsou každoročně stanoveny Komisí MTB. Organizátor mezinárodní soutěže zaručuje odpovědnost civilních účastníků vůči třetí osobě.

1.7. Typy závodů

1.7.1. Cross-Country (XCO) je jednorázový terénní závod se skupinovým startem, který zahrnuje hlavní rysy soutěže horského kola. Závod se jede několikrát na okruhu dlouhém minimálně 5- 8 km. Délka trvání závodu je různá podle kategorií.

1.7.2. Cross-Country Point-to-point (XCP) je jednorázový terénní závod o minimální délce 25 km se skupinovým startem nebo startem jednotlivým zpravidla z jednoho místa do druhého.

1.7.3. Kriterium (XCC) je závod s hromadným startem, jehož trať má formu smyčky. Délka okruhu je maximálně 6 km a zahrnuje hlavní rysy trati pro horské kolo t.j. stoupání, sjezdy, polní cesty a překážky, které mohou být umělé. Okruh se jede několikrát. V závislosti na bezpečnosti je max. povolený počet závodníků najednou 80.

1.7.4. Stoupání (HC) je závod s časomírou, který se jede z místa startu do místa cíle položeného ve vyšší nadmořské výšce a min. 80% délky trati je stoupání. Tento závod může proběhnout s hromadným startem v případě, že se dodrží pravidla skupinového závodu.

1.7.5. Etapové závody (SC) Kombinovaný závod sdružuje více disciplín, které následují po sobě tentýž den nebo v průběhu několika dní. Každá etapa má vítěze a součet nejlepších výsledků určuje vítěze kombinovaného závodu. Délka etapového závodu je minimálně 3 a více dní.

1.7.6. Sjezd (DH) je závod jednotlivců na čas. Závod se jede z místa startu do místa cíle položeného v nižší nadmořské výšce. Trať sjezdu smí obsahovat max. 3% tratě dlážděné nebo s asfaltovým povrchem a měla by celá vést dolů. Minimální délka tratě může měřit 1,5 km, maximální délka tratě 3,5 km.

1.7.7. Dual (DS) je závodem dvojic závodníků. Závod probíhá na jedné společné trati. Vítězem je nejlepší závodník určený sérií vyřazovacích jízd.

1.7.8. Paralelní slalom (DS) je závodem dvojic závodníků. Závod probíhá na dvou vedle sebe postavených a pokud možno shodných tratích. Vítězem je nejlepší závodník, určený sérií vyřazovacích jízd.

1.7.9. Fourcross je závodem čtveřice závodníků. Závod probíhá na jedné společné trati. Vítězem je nejlepší závodník určený sérií vyřazovacích jízd.

1.7.10. Marathon (XCM) je jednorázový terénní závod se skupinovým startem, který zahrnuje hlavní rysy soutěže horského kola. Závod se jede na okruhu dlouhém minimálně 80 km.

1.7.11. Půlmarthon (½ XCM) je jednorázový terénní závod se skupinovým startem, který zahrnuje hlavní rysy soutěže horského kola. Závod se jede na okruhu dlouhém maximálně do 60 km.

1.7.12. Ostatní typy závodů

Dále je možno organizovat tyto závody:

- časovka

- enduro

- vylučovací sprint (super-cross)

- free style
- trial

1.8. Průběh soutěží

1.8.1. Předběžné činnosti

1.8.1.1. Presentace závodníků probíhá v kanceláři závodu, kde závodník předkládá vlastnoručně podepsané prohlášení, platnou licenci ČSC, případně kartu vydávanou pořadatelem soutěže. Jestliže má rozhodčí pochybnosti o totožnosti závodníka má právo vyžádat si k nahlédnutí doklad k jejímu ověření (OP, ŘP, CP). Pokus o start na cizí licenci bude potrestán zastavením činnosti majiteli licence na daný kalendářní rok. V případě kdy jedna osoba prezentuje více závodníků a rozhodčí zjistí že podpisy závodníků na prohlášeních jsou totožné (tedy zjevně nejsou podepsané jednotlivými závodníky) nebude přezkoumávat platnost podpisů, zadrží prohlášení a nikdo z uvedených závodníků nebude prezentován pro nesplnění předepsaných podmínek. Vzhledem k tomu, že na prohlášení závodník svým podpisem stvrzuje účast v závodu na vlastní nebezpečí, jde o právní doklad zásadního charakteru. Každý takový zjištěný pokus bude předán k řešení disciplinární komisi ČSC. Nemůže-li se závodník prokázat platnou licenci ČSC z důvodů jejího odcizení, ztráty nebo jiného důvodu její nedostupnosti (zapomenutí), bude mu uznán náhradní doklad o jejím vlastnictví:

- v případě odcizení - potvrzení od orgánů Policie ČR o ohlášení krádeže licence (ne však starší 3 dnů) jinak potvrzení mateřského oddílu o vlastnictví licence pro daný rok a kopie žádosti o duplikát s čitelným podpisem funkcionáře oddílu a razítkem oddílu
- v případě ztráty - potvrzení mateřského oddílu o vlastnictví licence pro daný rok včetně čísla licence a kopie žádosti o duplikát s čitelným podpisem funkcionáře oddílu a razítkem oddílu
- v případě nedostupnosti - faxová kopie (oboustranná) s datem prezentace k závodu

1.8.1.2. Jestliže je v rozpisu závodu uvedeno, že před závodem proběhne technická přejímka kol (označení bicyklu), jsou závodníci povinni dostavit se na technickou přejímku v uvedeném časovém limitu. Závodník je povinen předložit kolo k technické přejímce včas a v čistém stavu. Znečištěné kolo nebude k přejímce převzato. Značení kola provede technický komisař na spodní rámové trubce, předním a zadním kole (ráfku nebo výpletu). Za ztrátu značení nese plnou odpovědnost závodník. Ztráta značení znamená diskvalifikaci ze závodu.

Dojde-li před začátkem závodu k poškození značení na kole, nebo k poškození značeného dílu (destrukce kola, rámu ...) má závodník právo požádat o jeho přeznačení. V případě vadného dílu však musí k prohlídce předvést celé kolo a vadný díl, ze kterého rozhodčí sejme značení. Označení samostatného dílu nebude provedeno.

Zjistí-li závodník do pokynu startéra „Minuta do startu“ ztrátu značení nebo defekt bránící mu v odstartování do závodu (a to jak na kole tak na výstroji) má právo zvednutím ruky a zvoláním „DEFEKT“ přivolat HR a vyžádat si časový limit k odstranění závady: - při opravě značení dle potřeby rozhodčích

- v ostatních případech 2 minuty

K opravě defektu smí využít pomoci doprovodů. Oprava končí uplynutím časového limitu 120 vteřin, kdy doprovod musí okamžitě opustit startovní prostor.

Časový limit měří HR, jeho průběh ohlašuje po 10 vteřinách odpočítávání 120, 110...0. Tohoto práva smí jezdec využít pouze jednou v závodě.

1.8.1.3. Kontrola licencí se provádí v místnosti v bezprostřední blízkosti samotného závodu.

1.8.1.4. Závodníci mohou obdržet povolení k přístupu na trať soutěže pouze na základě povolení uděleného ředitelem závodu, a to s podmínkou, že jsou přihlášení a vybaveni startovními nebo identifikačními čísly. Závodníci nemohou trénovat na trati závodu, probíhá-li v daném okamžiku jiný závod nebo se závod připravuje. Na trati mohou závodníci trénovat pouze v případě, že je trať absolutně volná.

1.8.1.5. Startovní listina je zveřejněna před startem závodu a obsahuje kategorii, typ závodu, vzdálenost, hodinu startu a v případě potřeby startovní pořadí. Startovní listina musí být autorizována sekretářem závodu.

1.8.1.6. Plánek trati musí být vyvěšen před startem závodu, případně může každý závodník tento plánek obdržet při přihlášení k závodu. Zároveň se musí každý závodník seznámit s rozpisem daného závodu.

1.8.1.7. Před vlastním závodem je organizátor povinen zpřístupnit závodníkům trať za účelem tréninku. Případné změny na trati v posledních chvílích před startem, musí být závodníkům dány organizátorem na vědomost na startovní čáře.

1.8.1.8. Trénink - pořadatel musí umožnit závodníkům trénink na trati min. 24 hodin před startem závodu.

1.8.1.9. Do předstartovního prostoru jsou závodníci povinni se dostavit alespoň 20 minut před startem. Řazení závodníků je 5 minut před zahájením vyhlášeno rozhlasem. Při startu budou závodníci vyzváni k řazení na start minimálně 15 minut před startem. Pokud se závodník osobně neprezentuje při vyvolání svého startovního čísla a jména, nemá nárok na určené místo na startovní čáře a na čáru bude povolán až jako poslední. Závodníci jsou svoláni a vyzváni ke startu rozhodčím odpovědným za start závodu t.j. startérem. Před vlastním startem jsou všichni závodníci připraveni na startovní čáře. Závodníci se na startovní čáře řadí z levé strany doprava, neurčí-li hlavní rozhodčí jinak.

1.8.1.10. Před startem je startérem oznámen čas 5, 3, 2, 1 minuta, 30 a 15 vteřin do startu. Po posledním oznámení může startér závod kdykoliv odstartovat. Po vyhlášení 3 minut do startu smí v prostoru startu být přítomen pouze startér a jeho pomocníci. Porušení tohoto pravidla může být podnětem k napomenutí. Závod se startuje buď startovacím zařízením nebo startovací pistolí, případně zvoláním : „Start!“. Při mezinárodním závodě startér dává povel ke startu v oficiálním jazyce UCI, t.j. ve francouzštině nebo angličtině. Před startem závodu s hromadným startem, bude natažena páska nad startovní čarou, za kterou se budou závodníci řadit podle určeného pořadí. Páska bude stažena ze startovní čáry 30 vteřin před startem závodu. Startér může označit start za neplatný v případě, že by někteří závodníci byli zvýhodněni oproti ostatním. O opakování startu však může rozhodnout pouze předseda sboru rozhodčích.

1.8.2. Soutěž

1.8.2.1. Závodník musí projet trať a vzdálenost, která byla stanovena před startem soutěže. Závod bývá zpravidla ukončen po projetí vedoucího závodníka cílem. Závodník je zodpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené trati a sám zodpovídá za své chyby, jichž se na trati dopustil.

1.8.2.2. Závodník musí dodržovat oficiálně vyznačenou trať závodu. Nesmí použít jakékoliv zkratky, vypustit jeden okruh trati nebo použít jiný nečestný prostředek k získání výhody oproti jinému závodníkovi. Jestliže závodník opustí vyznačenou trať z libovolného důvodu, je povinen se vrátit na trať ve stejném místě.

1.8.2.3. Chůze, běh nebo jízda mimo vyznačenou trať, bez zjevného úmyslu návratu na trať dle bodu 1.8.2.2. nebo činnost mimo vyznačenou trať, která není v souladu se Soutěžním řádem, je důvodem k diskvalifikaci.

1.8.2.4. Závodník nesmí v žádném případě přijmout jakoukoliv technickou pomoc mimo vyznačenou zónu během závodu od kohokoliv včetně soupeře.

1.8.2.5. Závodník smí měnit kolo (bicykl) pouze mezi jednotlivými etapami etapového závodu.

1.8.2.6. Závodník se nesmí vyjadřovat hrubými slovy, projevovat se hrubým a nesportovním chováním, vystupovat bez respektu vůči třetím osobám a zejména vůči oficiálním představitelům. Závodník musí dodržovat platné cyklistické předpisy.

1.8.2.7. Závodník musí prokázat občanskou etiku v každé situaci. Musí uvolnit místo rychlejšímu závodníkovi, když ho o to tento závodník požádá.

1.8.2.8. Závodník musí brát ohled na prostředí, ve kterém se závod jede. Musí se proto pohybovat pouze po vyznačené trati. Především se musí vyhnout jakémukoliv znečišťování trati a okolí odhazováním odpadků. těchto důvodů se zakazují skleněné láhve.

1.8.2.9. Jestliže závodník z jakéhokoliv důvodu odstoupí ze závodu je povinen nahlásit tuto skutečnost rozhodčím v cíli. V případě zranění závodníka přechází tato povinnost na zástupce týmu.

1.8.3. . Zakázané látky

Závodník nesmí být pod účinkem drog uvedených na listině UCI jako zakázané dopingové látky.

1.9. Tresty

Podporu soupeře, nečestná dohoda mezi závodníky různých družstev, poskytnutí pomoci závodníkovi jiného družstva je důvodem pro vyloučení z pořadí nebo (v případě opakování téhož provinění) vyloučení ze závodu.

1.9.1.

Jakákoliv penalizace může podle povahy spáchané chyby vyvolat jeden nebo více trestů níže uvedených:

- slovní napomenutí
- posun o jedno nebo více míst v pořadí
- peněžní tresty (min.200,- Kč)
- časové tresty
- diskvalifikace ze závodu

1.9.2. V případě, že jde o přestupek závodníka, musí předseda sboru rozhodčích informovat závodníka o uložení trestu. V případě, že předseda sboru rozhodčích nemůže z jakékoliv příčiny závodníka, který se provinil informovat, musí o uložení trestu informovat oficiálního představitele dotyčného závodníka

1.9.3. V případě, že jde o přestupek funkcionáře, rozhoduje o trestu předseda sboru rozhodčích, u závodů vyšší kategorie spolu s technickým delegátem Komise MTB ČSC.

1.9.4. Překážení v závěrečném spurtu, protipředpisové chování vůči jiným závodníkům s úmyslem překážet, zkracovat trať nebo se dát nahradit jiným závodníkem a puštění řidítek oběma rukama při závěrečném stísněném spurtu v cílové rovině je důvodem k vyloučení ze závodu.

1.9.5. Nepřístojné chování a hrubý způsob vyjadřování, nerespektování oficiálních činitelů a diváků, jsou předmětem napomenutí. V případě opakování uvedených provinění je závodník vyloučen ze závodu. Přestupky vážného charakteru mohou být důvodem k zastavení činnosti.

1.9.6. Výměna úderů mezi závodníky navzájem, s oficiálními představiteli, organizátorem nebo diváky má za následek vyloučení ze závodu a z pořadí. Provinění závažnějšího charakteru mohou být důvodem k zastavení činnosti závodníka.

1.9.7. Závodník je povinen nosit oficiální identifikaci (startovní číslo a tabulku), kterou obdržel od pořadatele při prezentaci, a to bez jakékoliv změny, přidání reklamního textu či obrázku. Nedodržení tohoto paragrafu může být důvodem vyloučení ze závodu.

1.9.8. Cizí technická pomoc mimo určený prostor, výměna kola, zásobování proti předpisu a jakákoliv pomoc od diváků je důvodem pro vyloučení závodníka ze závodu.

1.9.9. Závodník, diskvalifikovaný v průběhu závodu HR bude o této skutečnosti informován při průjezdu cílem nejbližšího kola. Poté musí okamžitě ze závodu odstoupit. Další pokračování v závodě a nerespektování příkazu HR bude předáno k řešení disciplinární komisi ČSC. Do té doby bude závodníkovi pozastavena další aktivní činnost.

1.9.10. Zavěšení na oblečení soupeře, tahání nebo postrkování soupeře, být tažen nebo postrkovan jiným závodníkem, opírat se nebo vyvolávat podporu soupeře, nečestná dohoda mezi závodníky různých družstev, poskytnutí pomoci závodníkovi jiného družstva je důvodem pro vyloučení z pořadí nebo (v případě opakování téhož provinění) vyloučení ze závodu.

1.9.11. Jeden přestupek může mít za následek udělení více trestů. O druhu a výši uděleného trestu rozhodně HR. O uděleném trestu je HR povinen informovat závodníka nebo zástupce oddílu osobně. V případě udělení peněžitého trestu je závodník povinen uhradit určenou částku nejpozději do 30 minut po oznámení HR v kanceláři závodu. Jestliže tak neučiní, nebude v závodě klasifikován a jeho jednání bude považováno za další přestupek proti pravidlům se všemi důsledky.

1.10. Protesty

1.10.1. Každý závodník, který se domnívá nebo má výhrady vůči rozhodnutí rozhodčích či jednání jiných účastníků závodu, má právo se proti takovému jednání odvolat - podat protest. Oznámení o protestu musí učinit okamžitě jak je to možné s ohledem na průběh závodu, nejpozději však po projetí cílem a to nejprve ústně HR. Do 30 minut pak písemně (na tiskopise ČSC, který obdrží v kanceláři závodu od sekretáře) s vkladem 200,-Kč do rukou HR. Platnost podaného protestu je podmíněna předložením platné licence osobou podávající protest. HR rozhodne o protestu bez odkladu po zjištění všech potřebných podkladů. V případě neoprávněného protestu vklad propadá ve prospěch ČSC. V opačném případě je vklad vrácen.

1.10.2. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

1.10.3. Rozhodující výklad pravidel a Soutěžního řádu MTB při závodech přísluší HR.

C. závody

Zásady pro cross-country, marathon

2.11. Parametry tratí

2.11.1. Trať závodu musí být 100% sjízdná bez ohledu na terén a počasí

2.11.2. Pro závody jsou předepsány takové vzdálenosti, aby čas závodu vyhovoval následující tabulce (časy jsou v hodinách a minutách):

XCO:	minimum	maximum
Žákyně	0.15	0.20
Žáci	0.20	0.30
Kadetky	0.20	0.30
Kadeti	0.30	0.40
Junioři	1.30	1.45
Juniorky	1.15	1.30
Muži pod 23	1.45	2.00
Ženy pod 23	1.30	1.45
Elita muži	2.00	2.15
Elita ženy	1.45	2.00
Masters muži	1.30	1.45
Masters ženy	1.15	1.30

XCM:	minimum	maximum
Elita muži	4.00	5.00
Elita ženy	4.00	5.00

Časy jsou platné pro čas vítěze.

2.12. Občerstvovací zóny

2.12.1. Občerstvení je možno podat závodníkům je povoleno pouze na označených místech nejlépe společně s technickou pomocí

Občerstvovací zóna:

- pro XCO 2 zóny
- pro XCM alespoň 3 zóny
- zóna musí být označena, očíslována, oddělena od diváků (vstup hlídá rozhodčí nebo pořadatel)
- polévání závodníků jen je-li předem povoleno hlavním rozhodčím

2.12.2. Občerstvovací zóny musí být umístěny na rovných nebo mírně stoupajících úsecích trati a mohou být rozděleny do dvou částí:

Týmy - pro jezdce týmů

Neutrální - část zabezpečená pořadatelem závodu.

Pro závody může být určena akreditace pro vstup do zóny, akreditace budou vydávány na schůzce manažerů týmů - na 3 závodníky jeden člen doprovodu

Občerstvovací zóny musí být dostatečně široké a dlouhé tak, aby nedocházelo ke kolizím mezi jezdci. Zóny musí být označeny a odděleny od diváků. Každá zóna musí být kontrolována min. jedním rozhodčím. Během občerstvení nesmí dojít k žádnému fyzickému kontaktu mezi doprovodem a závodníkem. Toto bude považováno za nedovolenou technickou pomoc. Láhev s vodou nesmí být umístěna do nosiče na kolo, musí být podána pouze do rukou závodníka. Polévání závodníků vodou může být povoleno pouze hlavním rozhodčím před zahájením závodu. Je výslovně zakázáno polévat vodou jakoukoli část kola. Závodník se nesmí otočit na trati a vracet se zpátky do zóny. Výměna brýlí je povolena jen ve občerstvovací nebo technické zóně.

Zóna musí být řádně ohrazena igelitovou páskou a označena začátek - konec. V každé zóně budou minimálně 2-4 pořadatelé a minimálně 1 rozhodčí. Je zakázáno běžet vedle závodníka v zóně.

Přijetí občerstvení mimo určenou zónu nebo od neoznačeného doprovodu (v zóně) je důvodem k vyloučení závodníka ze závodu. Jestliže pořadatel občerstvovací zónu neurčil, je občerstvení povoleno po celé délce trati.

S ohledem na stísněné podmínky v občerstvovací zóně je stanovena následující zásada pro podání občerstvení: do zóny má přístup pouze oprávněná osoba, která musí být řádně a viditelně označena

V občerstvovací zóně je zakázáno:

1. běhat
2. cokoliv házet závodníkovi, nebo navzájem mezi členy doprovodu
3. pokládat v podávací části zóny předměty na zem
4. ohrožovat svým chováním bezpečnost závodníků

Za dodržování pravidel v občerstvovací zóně odpovídá určený rozhodčí. Jeho pokyny jsou pro všechny kteří se v občerstvovací zóně nachází závazné. Za porušení pravidel má rozhodčí právo udělit trest, v případě závažného nebo opakovaného přestupku dotyčného vykázat a to bez možnosti náhrady dalším členem doprovodu. Členové občerstvovacích týmů se mohou v zóně střídat. Jsou však povinni to nahlásit rozhodčímu.

2.13. Technická pomoc – mechanická depa

- při závodě je povolena je technická pomoc za následujících podmínek

- oprava nebo výměna jakékoliv části kola kromě rámu
- výměna celého jízdního kola není povolena, závodník musí dojet do cíle se stejnou tabulkou se startovním číslem na řídítkách jakou měl na startu
- technická pomoc je povolena pouze v zóně občerstvovací/technické pomoci
- náhradní součástky a nářadí musí být připraveny v zóně
- opravy a výměny mohou být provedeny závodníkem samotným, za pomoci člena stejného týmu (závodícího ve stejném závodě), týmového mechanika nebo neutrálního mechanika (pokud je určen)
- mimo zónu je povolena pomoc pouze mezi závodníky, kteří jsou členy stejného týmu (a závodí ve stejném závodě)
- závodníci mohou vézt s sebou náhradní díly či nářadí, které neohrozí ostatní nebo je samotné
- místo pro technickou pomoc schvaluje hlavní rozhodčí společně s technickým delegátem Komise MTB

Zásady pro sjezd

3.1 Způsob závodu

Pro závody ve sjezdu jsou povoleny pouze jízdy jednotlivých závodníků na čas. Vítěz závodu je určen nejlepším časem z finálové jízdy.

3.2 Trať

Trať musí být označena po celé své délce z obou stran plastickou páskou tak, aby nedocházelo k nejasnostem ve vedení trati. V úsecích trati, kde je to nezbytné pro zachování bezpečnosti, je nutno použít ochranné balíky slámy, matrace apod. Tato opatření nesmí omezit sjízdnost trati. Kolíky, které vytyčují závodní trať nesmí být kovové a nesmí být upevněny proti směru jízdy závodníků. Dřevěné mosty a rampy musí být pokryty protiskluzovým povrchem (např. pletivo, dřevěné příčky atd....).

Trať může být také označena značkami se šipkami v kontrastních barvách o rozměrech – min. výšce 20 cm a délce 40 cm. Šipky označují následující cestu se změnou a místo potenciálního nebezpečí. Značky musí být umístěny na pravé straně trati, s výjimkou pravých zatáček, kde jsou šipky umístěny po závodníkově pravé straně. Značky nesmí být umístěny výše než 1,5 m nad zemí. Jako záchytné prostředky může být použito záchranných sítí.

Dále musí být trať vyznačena dle následujících podmínek:

- dřevěnými nebo slalomovými tyčemi o délce 1,5 až 2 m
- značkami dle přílohy č. I

3.3 Bezpečnost

3.3.1. Komunikační systém

Pořadatel musí zajistit komunikační systém, který pokrývá celou délku trati.

Pomocní rozhodčí - všichni pomocní rozhodčí na trati musí být rozmístěni tak, aby byli v přímé viditelnosti mezi sebou. Každý z nich musí být vybaven žlutým praporem a píšťalkou. Žlutý praporek slouží k upozornění závodníků během tréninku na nebezpečí na trati.

Určení pomocní rozhodčí na vybraných místech trati jsou vybaveni červenými praporky, které slouží k přerušení závodu při vážných haváriích na trati. Pomocní rozhodčí s červenými praporky by měli být součástí komunikačního systému. Pokud zpozorují vážnou havárii jezdce, musí neprodleně informovat hlavního rozhodčího. Ten může rozhodnout o užití červeného praporku. Jezdci, kteří uvidí tento signál, jsou povinni ihned zastavit, a potom volně sjet do cíle. O dalším postupu budou informováni cílovým rozhodčím.

K zajištění bezpečnosti všech zúčastněných je pořadatel povinen zajistit:

- minimálně jednu sanitku v prostoru cíle
- přítomnost minimálně jednoho odborného lékaře po celou dobu trvání závodu
- bezpečnostní systém tak, aby v kterémkoliv místě trati byl možný zásah zdravotnické pomoci do cca 15 minut

3.3.2. Výstroj a výbroj závodníků

Pro závody ve sjezdu jsou závodníci, s výjimkou kategorie Elite-muži, povinni nosit integrální přilbu s neodnímatelných chráničem brady, chrániče páteře, kolen, ramen, loktů a rukavice s plnými prsty.

Doporučují se – zpevněné kalhoty i na stehnech a holeních.

U kategorie Elite-muži je povinná výbava pouze integrální přilba, ostatní výbava je pro tuto kategorii důrazně doporučena.

3.4. Trénink

Trať musí být k dispozici pro inspekci a prohlídku trati jezdci minimálně dva dny před závody. Jeden den před závody musí být trať k dispozici pro trénink jezdců.

3.5. Doprava na start

Pořadatel musí zajistit dopravní systém tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti jezdců. Je zakázáno používat k přístupu na start závodní vyznačenou trať. Porušení tohoto pravidla bude buď důvodem k nepřipuštění závodníků na start nebo k diskvalifikaci. Doporučená kapacita dopravy na start je cca 100závodníků/hodinu.

D Zásady pro etapové závody

3.1. Pro etapové závody jsou platná pravidla UCI „2007 International Mountain Bike Regulations“

E Pravidla pro fourcross

1. Základní ustanovení

1. Fourcross (také 4-Cross a 4X) je závodem čtyř jezdců na horských kolech na jedné společné trati o délce 300 až 500 metrů vybudované na svahu a tvořené umělými a přírodními překážkami. Start je položen výše než cíl. Fourcross se jezdí vyřazovacím způsobem, jezdci jsou nasazováni do postupového klíče na základě výsledků z kvalifikace. O výsledku rozjízdek rozhoduje pořadí v cíli.
2. Tento Soutěžní řád vychází z pravidel pro disciplínu fourcross, vydaných Světovou cyklistickou unií UCI, která dále doplňuje a upravuje dle potřeb a specifik závodů pořádaných na území České republiky. Pravidla UCI se použijí v původním znění pro řešení takových situací, které tento Soutěžní řád neupravuje.
3. Trénink je povolen pouze ve stanoveném čase. Mimo oficiálně stanovený trénink mohou závodníci trať procházet pouze bez kola. Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k diskvalifikaci závodníka ze závodu.
4. Trénink může absolvovat pouze závodník registrovaný do závodu a s přiděleným startovním číslem.
5. Startuje se z pevné pozice. Přední kolo musí být během startovních povelů v kontaktu s podložkou a sklopnou částí startovní rampy.
6. Při startování s použitím automatického zařízení se použijí startovní povely, akustické a světelné signály standardu NBL. Po startovních povelích „Ok riders, let’s set them up. Riders ready. Watch the gate“ následují tři krátké a bezprostředně následující dlouhý tón současně se světelnými signály. Před spuštěním startovních povelů je startér povinen zkontrolovat připravenost závodníků dotazem „Připraveni?“. Pokud není závodník připraven ke startu, může nejpozději před započítáním startovních povelů požádat startéra zvednutím ruky o přerušení startovní procedury. Délku přerušení určuje startér. Zámek startovní brány je odjištěn společně s počátkem dlouhého tónu.
7. Při startování pomocí manuálně odjišťovaného zámků brány a verbálních povelů startéra se použijí startovní povely: „Pozor. Pět vteřin“. Zámek startovní brány odjistí startér kdykoli během 5 vteřin po posledním povelu. Před startovními povelí je startér povinen zkontrolovat připravenost závodníků dotazem „Připraveni?“. Pokud není závodník připraven ke startu, může nejpozději před započítáním startovních povelů požádat startéra zvednutím ruky o přerušení startovní procedury. Délku přerušení určuje startér.
8. ZRUŠENO
9. Závodník, který ve startovním úseku vyjede ze své dráhy a omezí tak soupeře bude penalizován červenou kartou.
10. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní strany zatáček. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře. Minutí nebo chybné projetí branky se trestá červenou kartou.
11. Závodník je v cíli v momentě, kde pneumatika předního kola protne vertikálu procházející cílovou čarou. Závodník musí protnout cílovou čáru v kontaktu se svým kolem.
12. Pokud více než jeden závodník neprotne cílovou čáru, umístí se na posledním místě dané jízdy.
13. O pořadí v cíli rozhoduje cílový rozhodčí ve spolupráci se dvěma asistenty. Doporučuje se zaznamenávat průjezdy cílem pomocí videokamery. Pořízené záznamy jsou k dispozici výhradně pro potřeby rozhodčích a časoměřičů.

2. Penalizace

1. Fourcross je závodem, kde jedou čtyři jezdci v jedné společné trati. V podstatě se může vyskytovat neúmyslný kontakt mezi jezdci. Toto bude tolerováno do té doby, kdy bude rozhodčím kontakt posouzen v souladu s duchem závodění, fair play a sportovním chováním vzhledem k ostatním závodníkům. Závodník, který úmyslně protne trať jiného závodníka tak, že ho ohrozí, bude penalizován žlutou nebo červenou kartou dle posouzení rozhodčího.
2. Povahu fyzických kontaktů posuzují traťoví rozhodčí. Jejich rozhodnutí je nezpochybnitelné.
3. O penalizaci jezdců rozhoduje hlavní rozhodčí, jeho rozhodnutí je konečné.
4. Nedostavení se na start do jedné minuty po vyvolání jezdce asistentem startéra se trestá diskvalifikací z jízdy.
5. Pokud část předního kola překročí startovní čáru před startovním signálem, bude závodník diskvalifikován z jízdy.
6. Žlutá karta znamená napomenutí závodníka z důvodu bezohledné jízdy nebo úmyslného ohrožení soupeře.
7. Červená karta znamená diskvalifikaci závodníka z aktuální jízdy a dalšího průběhu závodu, pro opakované konání, pro které byl již napomínán žlutou kartou nebo pro hrubé porušení pravidel a sportovního chování dle ustanovení 1.10.3 – 1.10.6 pravidel UCI, Part 4 MTB -> PŘELOŽIT! zejména pokud jeden závodník druhého atakuje rukou, loktem nebo kolenem a také pokud závodník úmyslně najíždí do soupeře. Závodníkovi jsou uznány výsledky a jejich bodové ohodnocení dosažené v jízdě předcházející jízdě, ve které byl diskvalifikován.
8. „Diskvalifikace z jízdy“ znamená, že závodník nesmí pokračovat v závodě a v dané jízdě se umístí na posledním místě.
9. Ve vyjíměčných případech může hlavní rozhodčí vyloučit závodníka ze závodu a to zejména z důvodu hrubého porušení sportovního chování, ohrožení zdraví soupeře či třetích osob nebo prokázaného dopingu. V takovém případě nejsou závodníkovi uznány žádné výsledky dosažené v daném závodě a tento je zařazen na konec výsledkové listiny s poznámkou DSQ (diskvalifikován). Pořadí závodníků, kteří by se jinak umístili za diskvalifikovaným závodníkem, je posunuto o jedno místo vpřed.
10. V případě diskvalifikace více závodníků z jedné stejné jízdy, náleží lepší umístění tomu závodníkovi, který.
11. Mávání nebo vyvěšení žluté vlajky znamená povinnost okamžitě zpomalit a dbát zvýšené opatrnosti z důvodu nebezpečí na trati. Předjíždění??? Žlutou vlajku jsou oprávněni používat traťoví rozhodčí a traťoví komisaři. Jednotliví sousedící rozhodčí a komisaři musí mít být ve vizuálním kontaktu. Doporučuje se používat jednotné výrazné označení rozhodčích a komisařů.
12. Mávání nebo vyvěšení červené vlajky znamená zastavení jízdy. Závodníci jsou povinni okamžitě zastavit, ihned se vrátit na start a vyčkat instrukcí rozhodčích. Nerespektování tohoto ustanovení znamená diskvalifikaci závodníka ze závodu. Jízda bude opakována, pokud dle posouzení rozhodčího došlo k neregulárnímu startu nebo ovlivnění jízdy ze strany diváků, zvířat a dalších vnějších vlivů. Doporučuje se, aby všichni rozhodčí a komisaři měli radiové spojení mezi sebou.
13. Závodníci si před startem závodu mezi sebou určí minimálně po jednom zástupci z každé vypsané kategorie, kteří jsou oprávněni jednat jménem závodníků. Pokud tak neučiní, určí zástupce hlavní rozhodčí.

3. Povinná výbava

14. Kolo musí být poháněno pouze lidskou silou.
15. Průměr povrchu pneumatik je 24“ až 26“, šíře minimálně 1,5“.
16. Kolo musí být vybaveno dvěma na sobě nezávislými a funkčními brzdami, na předním a zadním kole.
17. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik.
18. Kolo musí být v perfektním technickém stavu.
19. Technickou způsobilost kola posuzuje rozhodčí kdykoliv během závodu.

20. Závodník je povinen v předepsané výbavě absolvovat trénink, kvalifikaci i závod. Rozhodčí jsou toto povinni kontrolovat kdykoli během závodu a případné přestupky řešit napomenutím a při opakování prohřešku až diskvalifikací ze závodu.
21. Vybavení závodníků kategorií Elite a Muži:
 - a) Přilba s tuhou skořepinou a oficiální homologací pro cyklistiku nebo motorismus.
22. Vybavení závodníků ostatních kategorií:
 - a) Přilba s tuhou skořepinou a integrovaným chráničem obličeje s oficiální homologací pro cyklistiku nebo motorismus.
 - b) Rukavice s dlouhými prsty.
 - c) Chrániče loktů s tuhou skořepinou.
 - d) Chrániče kolen s tuhou skořepinou.
 - e) Chránič páteře s tuhou skořepinou.
23. Důrazně se doporučuje používání chráničů páteře, ramen, hrudníku, předloktí a holení.

4. Průběh závodu

1. Kvalifikaci a finálovým jízdám musí ve stejný den předcházet trénink. Kvalifikace se může uskutečnit v jiný den, než finálové jízdy.
2. Každý závodník musí projít kvalifikací, pokud kvalifikační jízdu nedokončí, nesmí postoupit do závodu. Kvalifikace se skládá z jedné jízdy. V kvalifikaci startují závodníci jednotlivě v pořadí dle startovních čísel z předem určené pozice na startovním zařízení a v předem určeném intervalu, obvykle 30 s. O pořadí rozhoduje dosažený čas. Do prvního kola finálových jízd postupují závodníci s nejlepším časem.
3. O nasazení do postupového klíče rozhoduje pořadí v kvalifikaci. Závodníci si vybírají startovní pozici, počínaje závodníkem s nejlepším časem v kvalifikaci.
4. V kvalifikaci absolvují závodníci jednu jízdu samostatně v předem určených intervalech, o výsledku rozhoduje dosažený čas.
5. Při počtu registrovaných závodníků jedné kategorie nad 96 včetně je závod vypsán na 32 jízd prvního kola (1/32 finále). Při počtu 48-95 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 16 jízd prvního kola (1/16 finále). Při počtu 24-47 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 8 jízd prvního kola (1/8 finále). Při počtu 12-23 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 4 jízdy prvního kola (1/4 finále). Při počtu 6-11 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 2 jízdy prvního kola (semifinále). Pokud se v jedné kategorii registruje méně, než 6 závodníků, postupují první 4 z kvalifikace přímo do finále.
6. Kvalifikace a jednotlivá kola závodu probíhají v pořadí kategorií:
 1. Ženy
 2. Junioři nebo Rookie
 3. Expert nebo Hobby
 4. Elite.
7. Závod se jede po skupinách čtyř závodníků ve společné trati vyřazovacím způsobem. Pořadatel se může rozhodnout pro jednu ze dvou variant postupového klíče, druh postupového klíče musí uvést v propozicích závodu.
8. Závod s opravnými jízdami: Vítěz jízdy postupuje přímo do dalšího kola, závodníci na 2. a 3. místě postupují do opravné jízdy, závodníci na 1. a 2. místě opravné jízdy postupují do dalšího kola.
9. Závod bez opravných jízd (K.O. systém): Závodníci na 1. a 2. místě postupují přímo do dalšího kola, opravné jízdy neprobíhají.
10. Základní klíč pro nasazení skupin do prvního kola závodu
 - 10.1. Varianta pro 16 závodníků (1/4 finále):
 - 10.2. Varianta pro 32 závodníků (1/8 finále):
 - 1-16-17-32
 - 8-9-24-25
 - 4-13-20-29
 - 5-12-21-28

- 2-15-18-31
- 7-10-23-26
- 3-14-19-30
- 6-11-22-27

10.3. Varianta pro 64 závodníků (1/16 finále):

10.4. Varianta pro 128 závodníků (1/32 finále):

11. Určení pořadí pro závody s opravnými jízdami:

11.1. Závod vypsany na 4, 8 a 16 finalových jízd:

- O pořadí na 1.-4. místě rozhoduje jedna jízda nazvaná „velké finále“.
- O pořadí na 5.-8. místě rozhoduje jedna jízda nazvaná „malé finále“.
- O pořadí na 9.-12. místě rozhoduje: 1) umístění v opravné jízdě ¼ finále, 2) pořadí kvalifikaci.
- O pořadí na 13.-16. místě rozhoduje pořadí v kvalifikaci.

11.2. Závod vypsany na 8 finalových jízd:

- O pořadí na 17.-24. místě rozhoduje:
 - 1) umístění v opravné jízdě 1/8 finále
 - 2) pořadí v kvalifikaci.
- O pořadí na 25.-32. místě rozhoduje pořadí v kvalifikaci.

11.3. Závod vypsany na 16 finalových jízd:

- O pořadí na 33.-48. místě rozhoduje:
 - 1) pořadí v opravné jízdě 1/16 finále
 - 2) pořadí v kvalifikaci.
- O pořadí na 49.-64. místě rozhoduje pořadí v kvalifikaci.

11.4. O pořadí závodníků, kteří nepostoupí do finalových jízd, rozhoduje pořadí v kvalifikaci.

12. Určení pořadí pro závody bez opravných jízd (K.O. systém): -> 1/32 finále!

13.1. Závod vypsany na 4, 8 a 16 finalových jízd:

O pořadí na 1.-4. místě rozhoduje jedna jízda nazvaná „velké finále“.

O pořadí na 5.-8. místě rozhoduje jedna jízda nazvaná „malé finále“.

Na 9.-12. místě se umístí jezdcí na 3. místech ¼ finále dle pořadí v kvalifikaci.

Na 13.-16. místě se umístí jezdcí na 4. místech ¼ finále dle pořadí v kvalifikaci.

13.2. Závod vypsany na 8 finalových jízd:

Na 17.-24. místě se umístí jezdcí na 3. místech 1/8 finále dle pořadí v kvalifikaci.

Na 25.-32. místě se umístí jezdcí na 4. místech 1/8 finále dle pořadí v kvalifikaci.

13.3. Závod vypsany na 16 finalových jízd:

Na 33.-48. místě se umístí jezdcí na 3. místech 1/16 finále dle pořadí v kvalifikaci.

Na 49.-64. místě se umístí jezdcí na 4. místech 1/16 finále dle pořadí v kvalifikaci.

13.4. O pořadí závodníků, kteří nepostoupí do finalových jízd, rozhoduje pořadí v kvalifikaci.

14. Pořadatel je povinen uspořádat schůzku ze závodníky, kde hlavní rozhodčí a ředitel závodu seznámí závodníky s průběhem závodu, nejpozději 15 minut před započítáním kvalifikace v blízkosti trati. Čas schůzky musí být uveden v propozicích a znovu v prostoru registrace závodníků. Účast závodníka nebo jeho zástupce je povinná.

15. V případě předčasného ukončení závodu jsou pro stanovení výsledků závodu rozhodující výsledky dosažené v posledním kompletně dokončeném kole závodu příslušné kategorie.

16. Kvalifikace je regulární součástí závodu a výsledky dosažené v kvalifikaci mohou být ve výjimečných případech uznány za výsledky závodu.

5. Trať a zabezpečení

1. Trať je vytyčena na svahu s mírným sklonem tak, aby po celé své délce klesala od startu k cíli. Trať je tvořena různými typy zatáček, převážně klopených, různými typy skoků, umělými i přírodními překážkami. Doporučený časový interval pro absolvování trati nejrychlejším závodníkem je v rozmezí 30 až 60 sekund.

2. Startovní úsek je část trati následující bezprostředně po startu o délce minimálně 5 m, která je rozdělena bílými čarami nebo výraznou páskou vedenou po povrchu trati, na 4 stejné části, široké minimálně 80 cm.
3. Poslední branka nebo překážka musí být umístěna alespoň 5 m před cílem.
4. Minimální šířka trati je 4 m. Doporučuje se co nejširší trať.
5. Zatačky a taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatačkách alespoň na vnitřní straně.
6. Branku tvoří plastová tyč z netřísťivého materiálu o výšce minimálně 100 cm nad povrchem trati. Doporučuje se použití kloubových tyčí. Doporučuje se doplnit branku barevně výrazným trojúhelníkovým praporkem s odvěsnami o délce minimálně 50 cm, připevněným k tyči. Trať je určena tyčí, praporek směřuje ven z trati. Doporučuje se umístit branky po obou stranách všech zataček, překážek a sporných míst trati. Kolík upevňující vrchol praporku, nesmí vyčnívat nad povrch více, než 20 cm. Konec kolíku musí být opatřen funkční ochranou proti zranění závodníků.
7. Rovné úseky a vnější strany překážek mohou být vyznačené bílou čarou nebo páskou ve výšce max. 50 cm nad povrchem trati. Páska je připevněna k pružným plastovým tyčím délky maximálně 50 cm nad zemí, jejichž konce musí být opatřeny funkční ochranou proti zranění závodníků. Čáry a páska musí být udržovány v perfektním stavu v průběhu celého závodu. Pro bezpečné zakončení tyčí se doporučuje například navlečení gumové hadice nebo tenisového míčku. Pevná část tyče nesmí vyčnívat ze země více, než 10 cm.
8. Start a cíl závodu jsou určeny zcela rovnou výraznou čarou vytvořenou barvou nebo páskou vedenou po povrchu trati a kolmou k ose trati. Čáry musí být udržovány v perfektním stavu v průběhu celého závodu. V případě poškození musí být závada odstraněna před startem další jízdy.
9. Sklopná část startovního zařízení se sklápí vždy ve směru jízdy. Doporučuje se použití pomocných zařízení pro co nejrychlejší sklopení brány jako jsou vzduchové válce. Automaticky ovládané startovní zařízení musí být vybaveno manuálně ovládaným záložním systémem nezávislým na zdroji elektrické energie.
10. Startovní zařízení je jednoznačně rozděleno na čtyři shodně široké části o šířce minimálně 80 cm. Výška sklopné části startovního zařízení měřeno od pojezdové plochy je 55 cm s tolerancí +/- 5 cm. Pojezdová plocha startovního zařízení je skloněna ve směru jízdy, sklon startovního zařízení plynule navazuje na sklon trati po startu. Pojezdová plocha je upravena tak, aby bránila proklouznutí kol a umožňovala propadávání nečistot a to alespoň v šířce 30 cm v ose každé startovní pozice.
11. Časomíra může být aktivována sklopením startovního zařízení nebo protnutím světelného paprsku nezávisle na funkci startovního zařízení.
12. Pro měření časů v kvalifikaci se doporučuje použití elektronické časomíry aktivované v cíli fotobuňkou s přesností na 1/100 sekundy.
13. Trať musí být od diváckého sektoru viditelně oddělena po celé své délce páskou nebo plůtkem. Prostor pro diváky je ve vzdálenosti minimálně 2 m od trati. Ve vzdálenosti minimálně 2 m od trati je nutné odstranit všechny pevné, ostré či jinak nebezpečné předměty. Všechny neodstranitelné překážky musí být bezpečně obaleny a označeny.
14. Regulérnost trati schvaluje komise složená z hlavního rozhodčího, ředitelem závodu a jednoho zástupce závodníků z každé vypsané kategorie a to nejpozději 30 minut před započítáním tréninku a opakovaně na základě jeho průběhu. Změny na trati je možné provádět se souhlasem hlavního rozhodčího během přerušení tréninku, nejpozději 30 minut před jeho ukončením.
15. Doporučuje se zajistit dopravu závodníků od cíle ke startu, která umožní plynulý průběh závodu bez prodlev.
16. Pořadatel zajistí v bezprostřední blízkosti startu dostatečně velký a uzavřený prostor pro závodníky připravující se na start. Doporučuje se umístit v blízkosti startu stan pro závodníky. Závodníkům se doporučuje provádět servis kol, výstroje a vybavení v prostoru startu.
17. Zdravotní službu zajišťuje minimálně jeden lékař, jedna zdravotní sestra a jeden sanitní vůz. Všichni členové zdravotní služby musí být viditelně a jednotně označeni. Zdravotní služba musí být přítomna po celou dobu tréninku a závodu, po dobu nepřítomnosti lékaře a po dobu nepřítomnosti sanity musí být závod přerušen. Stanoviště lékaře musí být viditelně označeno a umístěno v takovém místě trati, kde má přehled o dění na celé trati a odkud může rovnoměrně zakročit v kterémkoli místě trati. Pořadatel oznámí umístění zdravotní služby

při schůzce se závodníky. Doporučuje se, aby měl lékař radiové spojení s ředitelem závodu a hlavním rozhodčím.

18. Na dodržování pravidel stanovených tímto Soutěžním řádem dohlíží sbor rozhodčích a ředitel závodu. O zrušení a výsledcích závodu může rozhodnout pouze hlavní rozhodčí delegovaný ČSC.
19. Závody, které nebudou splňovat podmínky stanovené tímto Soutěžním řádem nebo se s ním dostanou do rozporu, nebudou považovány za regulérní.

6. Kategorie

1. Národní seriál závodů pod názvem Český pohár ve fourcrossu se vypisuje pro kategorie:
 - a) Elite. Pro muže a ženy od 15 let včetně s licenci ČSC nebo jiné federace UCI.
 - b) Expert. Pro muže a ženy od 15 let včetně s licenci ČSC nebo jiné federace UCI a muže od 12 let včetně s licenci ČSC nebo jiné federace UCI, kteří se umístili mezi třemi nejlepšími v celkovém pořadí národního 4X seriálu kategorie Rookie, mistrovství světa, mistrovství Evropy a mistrovství ČR BMX a motokrosu.
2. Jednorázové mistrovství ČR ve fourcrossu se vypisuje pro kategorie:
 - a) Muži. Pro muže od 19 let včetně výhradně s licenci ČSC.
 - b) Junioři. Pro muže ve věku 15 až 18 let včetně výhradně s licenci ČSC.
 - c) Ženy. Pro ženy od 15 let včetně výhradně s licenci ČSC.
3. Ostatní závody mohou být vypsány pro kategorie:
 - a) Rookie. Pro muže a ženy ve věku 12 až 18 let včetně. Závodníci nesmí používat žádný mechanismus spojující nohy s pedály jako například tzv. nášlapné pedály.
 - b) Hobby. Pro muže a ženy ve věku od 15 let včetně.
4. Rozhodující je věk dosažený v daném roce.
5. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit písemný souhlas rodičů obsahující jméno, adresu a číslo OP. Přihláška závodníků mladších 18 let musí obsahovat podpis rodiče nebo písemně zmocněného zástupce.